





## III. Sonuç

Elbette bu piyasalarda belirsizlik ve şeffaf olmama durumu devam etmektedir ve Koalisyon, tavan fiyat uygulaması ve yaptırımların Rusya'nın mali durumu ve küresel enerji piyasaları üzerindeki etkisini daha iyi anlamak için enerji piyasası dinamiklerini yakından izlemeye devam etmektedir. Yaz ve sonbahar aylarında gördüğümüz gibi, Rusya yaptırımlardan kaçınmak için para yatırmaya devam edecek ve bu da yatırım/tavan uygulamalarının uyarlanmasına ve yenilenmesine devam edilmesi sonucunu doğuracaktır.

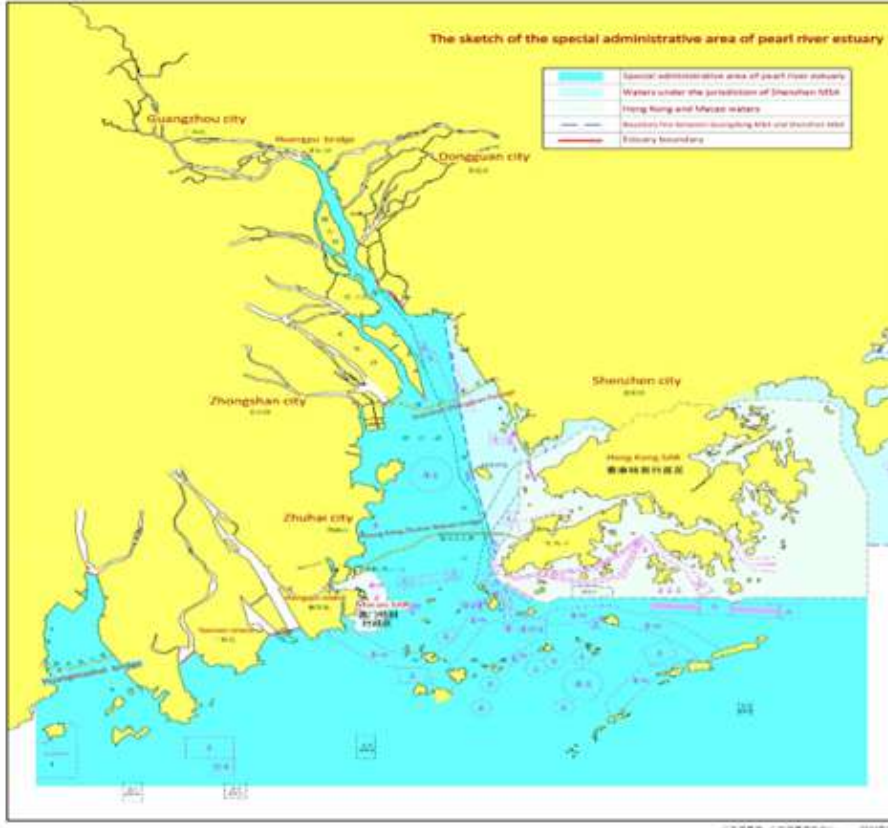
## 2. Guangdong MSA tarafından yayınlanan Çin'in Pearl River Özel İdari Bölgesinde deniz trafiği güvenliğinin denetlenmesi ve yönetilmesine ilişkin Yönetmelik

Guangdong MSA (Deniz Trafik Güvenliği Müdürlüğü) yakın zamanda, Pearl River Deltası Özel İdari Bölgesi Deniz Trafik Güvenliği Yönetimi Hakkında Yönetmelik (Geçici Uygulama) 1 Temmuz 2024 tarihinde yürürlüğe girmek ve iki yıllık deneme uygulamasına tabi tutulmak üzere yayımlanmış olup Yönetmelikte düzenlenen gemilerin güvenli seyir gerekliliklerine dair özet aşağıda sunulmuştur.



Kaynak: Oasis P&I Services Company Limited

### I. Özel İdari Bölgenin krokisi



#### 1 Yasal uyarı

Bu haber bölümünde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şeklide" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanılma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra Tarafar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karı, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) sorumluluğundan doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bölümünü veya onunda bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya bu haber bölümündeki bilgi ve materyalleri kullanmadan doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Tarafar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafarın üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafarın bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Tarafar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafarın doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



## II. Gemilerin emniyetli seyri için gereklilikler

1. Yönetmelik, Özel İdari Bölge'de seyreden, yanaşma ve operasyon yapan ve deniz trafiği güvenliği ile ilgili diğer faaliyetlerde bulunan gemilere uygulanır.
2. Gemiler, farklı sularda ve geçitlerde seyir, yanaşma ve operasyon sırasında yeterli su altı açıklığı sağlamak zorundadır.
3. Gemiler rota boyunca seyrederken, güvenli ve uygulanabilir olması halinde, mümkün olduğunca rotanın sancak tarafındaki dış hattına yakın seyredeceklerdir. Rotanın dış hattına yakın seyreden gemiler, aynı zamanda bitişik rotadaki trafik akışına uygun hareket edeceklerdir.
4. Gemiler rotaya girerken veya rotadan ayrılırken, rota boyunca seyreden diğer gemilere yol verecektir.
5. Gemiler rota üzerinde geçiş (crossing) yapmadan önce çevreyi kontrol edecek ve ilerlemeden önce diğer gemilerin seyrine engel bir durum olmadığından emin olacak ve aşağıdaki kurallara uyacaktır.
  - a) Rotada seyreden diğer gemilerden kaçınmak;
  - b) Rotaya girmeden önce uzun düdük çalmak ve gece vakitlerinde diğer gemileri fenerle uyarmak gibi gerekli önlemleri almak;
  - c) Gemilerin rota üzerinden geçiş (crossing) yaparken mümkün olduğunca rotaya veya trafik akışına dikey olarak seyretmek ve diğer gemilerin pruvasından geçmekten kaçınmak.
6. Gemiler rotanın dönemeçlerinde birbirleriyle karşılaşmaktan kaçınacaklardır.
7. Gemilerin Dahaozhou rotasının güney bölümünde (Huangpu Köprüsünün güneyi), Chisha rotasının kuzey bölümünde (Chisha Kanalinin dönüş noktasının kuzeyi), Xinsha rotasında, Lianhuashan Doğu rotasında ve Lianhuashan Batı rotasında diğer gemilere yetişerek onları geçmeleri yasaktır. Chuanbi rotasında seyrederken, güvenli ve uygulanabilir olduğu sürece, gemiler rotanın dışına çıkarak diğer gemilere yetişmekten kaçınacaktır.
8. Gemiler nehir ağzlarının çatallanma bölgesinde veya rotanın dar veya kavisli bölümlerinde daire çizmekten kaçınacaktır.
9. Gemiler seyir sırasında denizcilik idari makamları tarafından yayınlanan hız sınırı kurallarına uyacaktır.
10. Görüşün zayıf olduğu durumlarda, gemiler makine ve demirlerini hazır tutacak, emniyetli hızda büyük bir dikkatle seyredecek, gözcülüğü sıkılaştıracak, yakındaki gemilerle iletişim kuracak ve ilgili yönetmeliklere uygun olarak sis işaretlerini verecektir.
11. 50.000 DWT ve üzeri gemiler, Guangzhou limanının çıkış rotasına ve Zhuhai Gaolan limanının ana rotasına girmeden önce teknik durumlarının iyi olduğundan emin olmak için ana makine, dümen, iletişim ve acil durum ekipmanlarını önceden test edecektir.

### 1 Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaydedilmesini veya dolaylı zararlardan doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların kullanıcı şahıs sitelerini ziyaret etmesi, herhangi bir çevre veya materyallerin sorumlu veya yükümlü tutulmasını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlanma, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, kullanıcı taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



12. Gemilerin seyrüsefere elverişli olmayan köprü açıklıklarından geçmesi yasaktır. Gemiler köprü altından geçmeden önce uygun köprü açıklığını seçecek ve köprü açıklığına ve tonajına göre yeterli su hattı üzerindeki açıklığı sağlayacaktır.

13. Gemiler, Shenzhen-Zhongshan Geçidi ve Huangmaohai denizler arası Geçidinin seyrüsefere elverişli olmayan köprü açıklıklarının ekseninin her iki tarafında 1.000 metre içinde kalan sulara önceden izin almadan girmeyeceklerdir.

14. Gemiler açık deniz rüzgâr çiftlikleri ve deniz meralarının sularına girmekten kaçınacaktır.

### III. Öneriler

1. Gemilerin Özel İdari Bölgeye girmeden önce mekanik ve elektronik ekipmanlarını kontrol etmeleri tavsiye edilir. Mekanik veya elektrik arızasıyla karşılaşıldığında mürettebat, yerel yetkililer tarafından uygun önlemlerin alınabilmesi için geminin adı, konumu, kurtarmaya ihtiyaç olup olmadığı gibi ayrıntılı bilgileri VHF aracılığıyla derhal MSA veya gemi trafik hizmet merkezine (VTS) bildirmelidir.

2. Gemiler COLREG 1972'nin ilgili maddelerine ve Emniyet Yönetimi Sistemine tam olarak uymalı, uygun ve yeterli gözcülük yapılmasını sağlamalı, emniyetli bir hızda seyretmeli ve erken kaçınma önlemleri almalıdır.

3. Bir çatışma olayının meydana gelmesi veya meydana geldiğinden şüphelenilmesi durumunda, insan hayatı tehlikede ise, geminin ve mürettebatının güvenliği, çevredeki ortam vb. gibi çeşitli faktörler göz önünde bulundurularak derhal kurtarma operasyonu gerçekleştirilmelidir. Bu sırada, gemi VHF veya acil durum telefonları (+86 12395) aracılığıyla en yakın VTS/MSA ile irtibata geçilecek ve gemi acentesi, P&I Kulübü ve muhabirleri de bilgilendirilmelidir.

4. Gemilerin, gerekli olması halinde ayrıntılı bilgi ve rehberlik için yerel gemi acenteleriyle önceden iletişime geçmeleri önerilir.

#### 1 Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanırsanız veya kullanırsanız veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteler üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıdan sağlanan, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı sitelere veya kaynaklara veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.

